

Kotimaa

HELSINKI

Poliisien ilmaismatkoihin tiukempi linja

Poliisihallitus on lähettänyt poliiseille paimenkirjeen, jossa se kieltää kaikki etuudet, joiden perusteena on pelkkä virkamerkin näyttäminen, uutisoi *Lännen media*. Ohjeessa korostetaan, että poliisilla on aina oltava virka- ja siviilimatalla matkalippu, eikä julkisilla kulkuvälineillä saa matkustaa vain virkamerkillä.

Aiemmin esimerkiksi virkapukuisten poliisien ilmaiset junamatkat ja huoltoasemalta saadut alennukset ovat herättäneet keskustelua.

Poliisijohtaja **Jyrki Wasastjerna** Poliisihallituksesta kertoo *Lännen medialle*, että kirje liittyy VR:n yhteydenottoihin, joiden mukaan joitain poliiseja on yrittänyt matkustaa junassa virkamerkillä.

Virkamieslain mukaan virkamies ei saa vaatia, hyväksyä tai ottaa vastaan taloudellista tai muuta etua, jos se voi heikentää luottamusta viranomaiseen.



Tuomo Leppänen

SAARIJÄRVI

Tuomo Leppänen on vuoden työmies

Vuoden työmiehen arvonimen sai vapunpäivänä Saarijärvellä **Tuomo Leppänen**, joka työskenteli viime vuodenvaihteeseen asti 24 vuotta kokopäivätoimisesti Osuuskauppa Keskimään kauppaan alueen pääluottamusmiehenä. Tästä ajasta 14 vuotta hän toimi myös työsuojelvaltuutettuna.

Leppänen aloitti työuransa Saarijärven osuuskaupassa 45 vuotta sitten, ja ensimmäisen kerran hänet valittiin siellä luottamusmieheksi vuonna 1982. Keskimään pääluottamusmiehenä saarijärveläisen työpaikka oli Jyväskylässä.

Pääluottamusmiehenä Leppänen piti työntekijöiden puolta esimerkiksi lisätuntien antamiseen ja osa-aikaisten työopimuksiin liittyvissä kysymyksissä. Hän on vaikuttanut myös muun muassa Palvelu-alojen ammattiliiton edustajistossa.

Leppänen toivoi, että saisi vielä palata myyjän työhön. Nyt hänen työtehtäviinsä kuuluu muun muassa pullonpalautuskoneiden pesua.



Rata-asiantuntija Lotta Jaakkola sekä Antti Liimatainen ja Mika Nykänen Viitasaaren Ampujista ovat intoa täynnä kivääriratahankkeesta. Puut on hakattu radalta viime syksynä ja maansiirtotöihin päästään syksyllä.

Ilmolahdella ampumaan vaikka pyörätuolilla

Ammunta: Viitasaarelle tulee yksi Suomen harvoista pitkistä, 300 metrin radoista.

Viitasaari
Pirjo Nyman

Märkä loseikko ja kannokko Ilmolahden ampumaradalle johtavan tien varressa. Nyt sellainen, mutta puolentoista vuoden kuluttua paikalla on viimeiset ympäristövaatimukset täyttävä, noin 22-paikkainen ja 300/150 metriä pitkä kiväärirata.

Siitä tulee myös esteetön, joten ampumaan pääsee vaikka pyörätuolilla. Maalit ovat kiinteitä.

Ilmolahden ampumaratahankkeen kokonaiskustannukset ovat 211 000 euroa. Se on saanut ely-keskukselta julkista tukea 106 000 euroa. Radan omistajat, Viitasaaren Ampujat ry ja Viitasaaren Riistanhoitoyhdistys, kattavat lopun omalla työllään.

– Luvassa on paljon talkoita. Toivottavasti ne kiinnostavat myös metsästyssuuroja ja reserviläisiä. Kaupungilta tulemme hakemaan takausta rakennusaikaiselle pankkilainalle. Se tarvitaan, koska hanketuki maksetaan erissä takautuvasti, sanoo Ampujien puheenjohtaja **Mika Nykänen**.

Tuleva kesä menee radan toteutussuunnitelman viimeistelyyn ja urakkakilpailutukseen. Ympä-

ristölupa ja rakennuslupa ovat jo olemassa.

– Syksyllä päästään maansiirtotöihin, ja ensi vaiheessa rakennetaan muun muassa meluvallit. Uskon, että ensi vuonna päästään ampumaan ensimmäiset harjoituslaukaukset, mutta lopullisesti rata valmistuu syksyllä 2018. Nykänen aikatauluttaa.

Radalle tulee oma meluvalli, mutta samalla parannetaan haulikoratojen melusuojausta mittavalla, uudella vallilla rata-alueen luoteisreunalle. Selvitysten mukaan melun ohjearvot eivät ylitä lähimmän asutuksen kohdalla. Seura haluaa kuitenkin edelleen vähentää ympäristön melukuormitusta.

Suomen Ampumaurheiluliiton toiminnanjohtaja **Risto Aarreki** vakuuttaa, että hanke tulee

Suomessa vastaavat siviilien käytössä olevat radat voi laskea yhden käden sormilla.

Risto Aarreki
Suomen Ampumaurheiluliitto

Ilmolahden rata

Tällä hetkellä

- Skeet- ja trap-radat haulikolle.
- Hirviradat, 75 ja 100 m.
- Villikarjura, 50 m.
- Luodikkorata, 100 m.
- Pistoolirata, 25 m.
- Radalla yleisiä ampumailtoja joka viikko tiistaisin ja torstaisin klo 17–20.
- Tällöin eri-ikäiset voivat tulla tutustumaan lajiin valvotusti, jos vakuutukset ovat kunnossa.



GRAFIKKA: SUJVLANTTA

todella tarpeeseen.

– Vastaavat siviilien käytössä olevat radat Suomessa voi laskea yhden käden sormilla, koska niitä on muun muassa kaavoituksista hankala perustaa. 300 metriä on ollut kivääriammunnan arvostettu kuninkuuslaji, ja se on kansainvälisen Ampumaurheiluliiton MM-laji. Sillä on myös oma maajoukkue, kertoo Aarreki.

Keski-Suomessa Luhangassa on pieni, muutamapaikkainen yhtä pitkä rata. Tikkakosken ampumarata on vain sotilaskäytössä.

Suomen siviilikivääriampujat voivat muutoin paukuttaa pitkällä radalla Aarrekienväen ampumarata on vain Säkylässä, Lohtajalla ja Lahden Hälvälässä. Viimeksi mainittu on erikoisluvin siviilikäytössä. Lisäksi Lumijoelle on suunnit-

teilla iso ampumakeskus, mutta se valmistuu vasta Viitasaaren jälkeen.

Ilmolahden rataa tulevat käyttämään kilpa-ampujat, reserviläiset ja metsästäjät. Käyttömaksuilla saadaan katettua ylläpitokustannuksia.

Viitasaaren Ampujien varapuheenjohtaja, aktiivinen reserviläistoimija **Antti Liimatainen** arvioi, että jo pohjoisesta Keski-Suomesta löytyy satoja radankäytöstä kiinnostuneita.

– Meille tulee myös valmiudet SM-tason kilpailutoimintaan. Niitä on suorastaan ”pakko” alkaa pitää, sanoo Liimatainen.

Viitasaaren Ampujilla on noin 100 jäsentä. SM-tason kilpa-ampujia on puolen kymmentä.